

МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ РАНЕЕ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ОБРАЩЕНИЯ С НЕФТЕСОДЕРЖАЩИМИ ОТХОДАМИ В МОСКОВСКОМ РЕГИОНЕ



Нефте содержащие отходы являются одним из наиболее крупных источников негативного воздействия на окружающую среду в г. Москве (прил. 1). Основным «генератором» нефте содержащих отходов является автомобильный транспорт.

Непрекращающийся рост численности автопарка в г. Москве (рис. 1) приводит к тому, что возрастает нагрузка на природную среду, в связи с нерешённостью проблем сбора и переработки отработанных масел, антифризов, отработанных автомобильных фильтров и пластиковой тары из-под смазочных материалов и др. нефте содержащих отходов автотранспортного комплекса.



Рис. 1. Статистика роста численности легковых автомобилей и отработанных масляных фильтров в г. Москве

Сложившаяся практика сбора и переработки отработанных масел, антифризов, отработанных фильтров и пластиковой тары из-под смазочных материалов показывает свою низкую эффективность и отсутствие централизованного управления и контроля. Как правило, отработанные автомобильные фильтры и тара из-под смазочных материалов направляются для захоронения на полигонах ТКО, а до 80% образующихся отработанных масел направляется на сжигание в печах, не оборудованных системами снижения токсичности отработавших газов.

В г. Москве зарегистрировано более 3000 предприятий, оказывающих услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств (рис. 2.). В Москве эти предприятия имеют максимальную плотность размещения по сравнению с др. регионами.

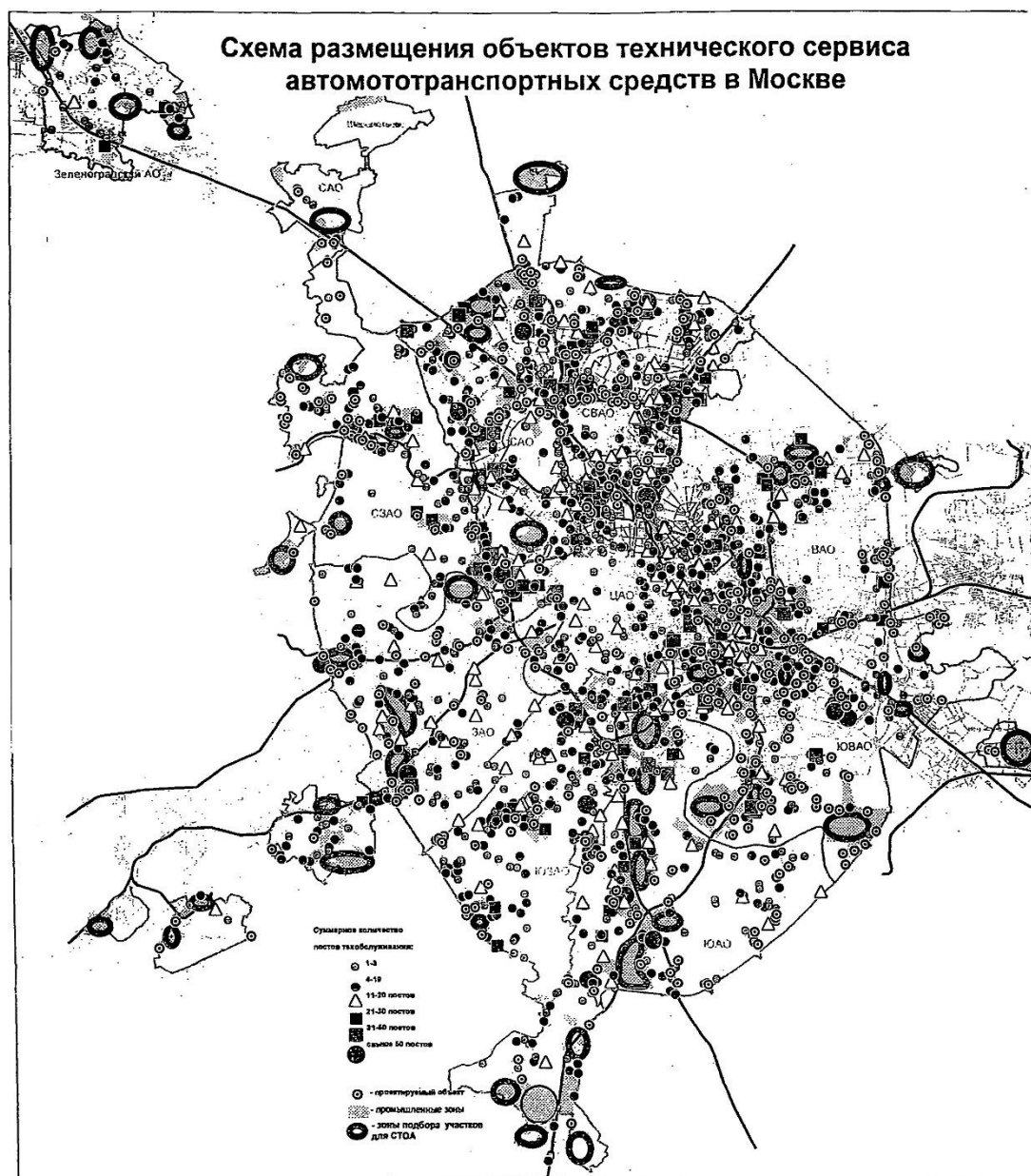


Рис. 2. Размещение автосервисов в Москве

Примерно такое же количество аналогичных предприятий находится в Московской области.

В тоже время, на рынке автосервисных услуг в Московском регионе ещё остаются так называемые "гаражные" или "серые" сервисы, которые оказывают некачественные услуги населению, загрязняют окружающую среду криминальным сбросом отработанных масел, антифризов, тары из-под нефтепродуктов и т.д. На таких предприятиях практически не ведётся учёт и контроль за сбором отработанных моторных и трансмиссионных масел, отработанных автомобильных фильтров и др. специальных жидкостей, а также пластиковой тары из-под смазочных материалов.

Наряду с этим, в г. Москве имеется крупнейший потребитель смазочных материалов и специальных жидкостей - ГУП Мосгортранс (табл. 1), который является крупнейшим в Европе оператором системы наземного городского

пассажи́рского транспорта. Автопарк ГУП «Мосгортранс» насчитывает около 6 тыс. единиц транспорта.

Табл.1. Потребление смазочных материалов в ГУП «Мосгортранс», тонн в год

Наименование нефтепродуктов	Объём потребления (закупок)			Расход	
	Виды транспорта		Всего	на замену при ТО	на долив при эксплуатации
	Автомобильный	Электрический			
Масла:					
моторные	772,3		772,3	425,7	329,6
трансмиссионные	145,6	11,1	156,7	114,5	39
гидравлические	25,2	4,6	29,8	21,5	5,1
компрессорные		2	2		1,8
масло марки «Р»			0		
индустриальные		8,2	8,2		6,1
др.	139		139	98	37
Итого:	1082,1	25,9	1108	659,7	418,6
Специальные жидкости:					
антифризы	775,8	3,9	779,7	149,2	435,8
тормозные жидкости	0,9	0,01	0,91		0,9
др.	285,6	4,1	289,7	181,3	99,3
Итого:	1062,3	8,01	1070,31	330,5	536

В Московской области крупнейший потребитель смазочных материалов и специальных жидкостей - АО «Мострансавто», сопоставимый с ГУП «Мосгортранс».

Поэтому, в целях:

- улучшения экологической обстановки в Московском регионе;
- развития инфраструктуры технического сервиса автотранспортных средств и самоходной техники в Московском регионе;
- развития инфраструктуры системы очистки города от непригодных к эксплуатации автомобилей, отходов от эксплуатации автотранспорта (отработанных масел и др. нефтесодержащих отходов);
- совершенствования системы мер, не допускающих засорения нефтесодержащими отходами территории г. Москвы,

Правительство Москвы разрабатывало мероприятия по совершенствованию системы сбора и утилизации отработанных масел и др. нефтесодержащих отходов (табл. 2).

Таблица 2. Хронология мер Правительства Москвы по структурированию обращения отработанных масел и прочих нефтесодержащих отходов

№ п/п	Вид акта	Номер	Дата	Наименование	Суть
1	2	3	4	5	6
1	РАСПОРЯЖЕНИЕ Премьера Правительства	72-РП	28.01. 1997	О создании в городе системы сбора и переработки отработанных масел	Москомприроде организовать разработку ТЭО строительства установки по переработке отработанных масел объёмом 40-50 тысяч тонн в год на Московском ПНЗ с предложениями по финансированию закупки необходимого оборудования и строительства.
2	ПОСТАНОВЛЕНИЕ	807	18.11. 1997	О ходе работ по снижению вредного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения г. Москвы	Приложение 2. Временное положение о системе обращения с нефтеотходами в г. Москве Приложение 3. Комиссия Правительства Москвы по вопросам снижения вредного влияния автотранспорта на окружающую среду и здоровье населения
3	РАСПОРЯЖЕНИЕ Мэра Москвы	241- РМ	18.03. 1998	О создании сети стационарных технических постов по замене и сбору отработанных автомобильных масел	1. Создать в порядке эксперимента в 1998 году на территории Москвы, за счёт финансовых средств организаций-инвесторов, 450 стационарных технических постов по замене и сбору отработанных автомобильных масел. 2. Установить указанным постам на первый год их работы расчётный нормативный показатель сбора 6300 тонн отработанных автомобильных масел в год. 3.5. Норма сбора отработанных автомобильных масел для стационарного технического поста устанавливается не менее 1200 литров данного масла в год, при этом объем собираемого масла не должен быть менее 80% общего количества автомобильных масел, израсходованных при оказании услуги по его замене.

1	2	3	4	5	6
4		1125	07.12.1999	О создании общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации (с изменениями на 23 сентября 2008 года)	Приложение 3. Программа создания городской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации
					4. Создание производства по утилизации технических жидкостей, в т.ч.: - антифриза и тормозной жидкости на базе ОАО "Мосэлектрофольга"; - отработанных масел на базе ЗАО "ПОМ-ТЭК". Ответственные исполнители: ООО "Экотехмаш", Всероссийский научно-технический институт химических технологий, ГСПИ, ЗАО "ПОМ-ТЭК" Ввод производств в эксплуатацию: июль 1999 - декабрь 2001.
5	ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства Москвы	1202	28.12.1999	О перечне затрат, связанных с улучшением экологической обстановки в г. Москве	5. Создание производств по утилизации масляных автофильтров, в т.ч.: * на базе ОАО "Мосэлектрофольга"; * на базе 149 з-да Минобороны РФ. Ответственные исполнители: ООО "Экотехмаш", МГУП "Промотходы". Ввод производств в эксплуатацию: июль 1999 - декабрь 2001.
					Считать с 1 января 2000 года затратами, связанными с улучшением экологической обстановки в городе и принимаемыми при предоставлении льгот по налогу на прибыль, подлежащему уплате в бюджет города Москвы, средства предприятий и организаций, направленные: - на развитие собственной производственной базы по улучшению экологической обстановки в городе, согласно перечням лимитов затрат, утвержденным постановлениями Правительства Москвы; - организациям, уполномоченным Правительством Москвы на финансирование мероприятий по улучшению экологической обстановки в городе.
					Приложение 2. Перечень лимитов затрат на проведение в 2000 году мероприятий по улучшению экологической обстановки в городе, проводимых Фондом экологизации транспорта Мосэкотранс.
					Создание комплексной системы сбора, транспортировки и производства по утилизации старых, брошенных и аварийных автотранспортных средств, отходов транспортного комплекса (Лимит 270 млн. руб.), в том числе: - создание производства по утилизации технических жидкостей (антифриза, тормозной жидкости и др.); - создание производств по утилизации автомобильных масляных фильтров; Организация постов по сбору отработавших масел (до 20 ед.)- лимит 45 млн. руб.
					Завершение строительства и введение в эксплуатацию производства по утилизации отработавших масел (на территории ЮВАО) - лимит 68 млн. руб.

1	2	3	4	5	6
6	РАСПОРЯЖЕНИЕ	425-РМ	18.04.2000	<p>О дополнительных мерах по созданию сети стационарных технических постов по замене и сбору отработанных автомобильных масел и производственных мощностей по переработке нефтеотходов на территории Москвы</p>	<p>Считать работы по созданию производственных мощностей по переработке нефтеотходов и созданию сети стационарных технических постов по замене и сбору отработанных автомобильных масел приоритетными.</p> <p>1.1. При разработке и оформлении исходно - разрешительной документации на размещение постов по замене и сбору отработанных автомобильных масел считать достаточным наличие согласований отдела подземных сооружений Мосгоргеотреста, Мослесопарка и территориальных органов Госсанэпиднадзора, Москомприроды, УГПС г. Москвы, ГУ по делам ГО и ЧС города, Москомзема.</p> <p>1.2. Объединению АТИ Правительства Москвы выдавать ордера на производство работ по строительству постов по замене и сбору отработанных автомобильных масел при представлении стройгенплана, согласованного с Москомархитектурой, отделом подземных сооружений Мосгоргеотреста, Мослесопарком, Госсанэпиднадзором, Москомприродой, УГПС и УГИБДД ГУВД г. Москвы, при наличии исходно - разрешительной документации, договора аренды земельного участка и генплана земельного участка, согласованного с АПУ административного округа и НИИПИ Генплана г. Москвы.</p> <p>2. Отделу подземных сооружений Мосгоргеотреста, Мослесопарку и территориальным органам Госсанэпиднадзора, Москомприроде, УГПС ГУВД г. Москвы, ГУ по делам ГО и ЧС города, Москомзему осуществлять согласование исходно - разрешительной документации для строительства постов по замене и сбору отработанных автомобильных масел и производств по переработке нефтеотходов по расценкам, установленным для государственных предприятий.</p>

1	2	3	4	5	6
7	ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства Москвы	305- ПП	29.04. 2003	Об утверждении перечней земельных участков организаций наземного городского пассажирского транспорта, а также используемых под объекты общегородской системы сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации	ПЕРЕЧЕНЬ земельных участков предприятий и организаций, входящих в общегородскую систему сбора и переработки автотранспортных средств, подлежащих утилизации. ЗАО "ПОМ-ТЭК", ИНН 7723128446, ул. Угрешская, вл.2а
8		391- ПП	22.05. 2008	Об утверждении Перечня вторичных материальных ресурсов, подлежащих переработке (обработке) во вторичное сырье	Синтетические и минеральные масла отработанные: Масла моторные отработанные, Масла автомобильные отработанные Масла дизельные отработанные, Масла авиационные отработанные Масла индустриальные отработанные, Масла трансмиссионные отработанные Масла трансформаторные отработанные не содержащие галогены, полихлорированные дефинилы и терфенилы
9		530- ПП	24.06. 2008	О дальнейшем развитии инфраструктуры технического сервиса автотранспортных средств и самоходной техники в городе Москве (с изменениями от 19 мая 2009 г.)	Приложение 1. Концепция развития инфраструктуры технического сервиса автотранспортных средств и самоходной техники в городе Москве до 2010 года (с изменениями от 19 мая 2009 г.) Приложение 2. Структура городской целевой Программы развития инфраструктуры технического сервиса автотранспортных средств и самоходной техники в городе Москве на период 2012 - 2014 гг. (с изменениями от 19 мая 2009 г.)

Но в связи с отсутствием единого оператора вышеназванные мероприятия не были выполнены, система рециклинга нефтесодержащих отходов в Москве не была построена, а количество автотранспорта в Москве значительно выросло, что увеличило техногенную нагрузку на природную среду и человека.

Поэтому Проект создания межрегионального центра по сбору и переработке отработанных масел и прочих нефтесодержащих отходов в Московском регионе является организационно-техническим развитием работы Правительства Москвы.